

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia**  
**"Budowa ciągu pieszo- rowerowego na ulicy Sportowej w Braniewie"**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

- 1.1.) **Nazwa zamawiającego:** Gmina Miasta Braniewa
- 1.3.) **Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 170747968
- 1.4.) **Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) **Ulica:** ul. Kościuszki 111
- 1.4.2.) **Miejscowość:** Braniewo
- 1.4.3.) **Kod pocztowy:** 14-500
- 1.4.4.) **Województwo:** warmińsko-mazurskie
- 1.4.5.) **Kraj:** Polska
- 1.4.6.) **Lokalizacja NUTS 3:** PL621 - Elbląski
- 1.4.9.) **Adres poczty elektronicznej:** sekretariat@braniewo.pl
- 1.4.10.) **Adres strony internetowej zamawiającego:** www.braniewo.pl
- 1.5.) **Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka budżetowa
- 1.6.) **Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

- 2.1.) **Numer ogłoszenia:** 2023/BZP 00532086
- 2.2.) **Data ogłoszenia:** 2023-12-05

**SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA**

- 3.2.) **Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2023/BZP 00503521
- 3.3.) **Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01

- 3.4.) **Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**  
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

- 3.4.1.) **Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**

- 4.2.2. **Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Przed zmianą:

1. Przedmiotem zamówienia jest: „Budowa ciągu pieszo- rowerowego na ulicy Sportowej w Braniewie”.
2. Zadanie inwestycyjne o którym mowa w ust. 1 dofinansowane jest w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na 2023 r.
3. Zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia obejmuje w szczególności wykonanie następujących robót budowlanych:
  - 1) wykonanie na odcinku 3/1 KDD 177 mb jednostronnego chodnika o szerokości 2,00 m z kostki betonowej o gr. 8 cm, o spadku 2% w kierunku jezdni. Chodnik należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8 x30 cm. Grunt nośności G3.
  - 2) wykonanie na odcinku 1/1 KDZ i 1/4 KDL chodnika oraz drogi rowerowej, tj.:
    - a) wykonanie 500 mb jednostronnego chodnika o szerokości 2, 00 m z kostki betonowej o gr. 8 cm o spadku 2 % w kierunku jezdni. Chodnik należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8 x 30 cm. Grunt nośności G3.
    - b) wykonanie 500 mb ścieżki rowerowej o szerokości 2, 50 m z asfaltu o gr. 8 cm o spadku 2 % w kierunku jezdni. Ścieżkę rowerową należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8 x 30 cm. Grunt nośności G3.
4. Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:
  - 1) na zjazdach:
    - a) warstwa ścieralna gr. 8 cm z kostki betonowej,
    - b) podsypka cementowo- piaskowa gr. 5 cm,
    - c) podbudowa gr. 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie,
    - d) warstwa gr. 20 cm z piasku średnio- lub drobnoziarnistego.
  - 2) na chodniku i ścieżce rowerowej:
    - a) warstwa ścieralna chodnika gr. 8 cm z kostki betonowej,
    - b) warstwa ścieralna ścieżki rowerowej gr. 2 cm z asfaltu, warstwa wiążąca 6 cm
    - c) warstwa gr. 20 cm z piasku średnio- lub drobnoziarnistego

5. Wykonawca jest zobowiązany zamontować tablice informacyjne (2szt.), zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik nr 13 do SWZ. Treść, wielkość (tab. informacyjna min. 80 x 120) i miejsce usytuowania tablic Wykonawca zobowiązuje się uzgodnić z Zamawiającym.

Po zmianie:

1. Przedmiotem zamówienia jest: „Budowa ciągu pieszo- rowerowego na ulicy Sportowej w Braniewie”.
2. Zadanie inwestycyjne o którym mowa w ust. 1 dofinansowane jest w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na 2023 r.
3. Zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia obejmuje w szczególności wykonanie następujących robót budowlanych:
  - 1) wykonanie na odcinku 3/1 KDD 177 mb jednostronnego chodnika o szerokości 2,00 m z kostki betonowej o gr. 8 cm, o spadku 2% w kierunku jezdni. Chodnik należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8 x30 cm. Grunt nośności G3.
  - 2) wykonanie na odcinku 1/1 KDZ i 1/4 KDL chodnika oraz drogi rowerowej, tj.:
    - a) wykonanie 500 mb jednostronnego chodnika o szerokości 2, 00 m z kostki betonowej o gr. 8 cm o spadku 2 % w kierunku jezdni. Chodnik należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8 x 30 cm. Grunt nośności G3.
    - b) wykonanie 500 mb ścieżki rowerowej o szerokości 2, 50 m z asfaltu o gr. 8 cm o spadku 2 % w kierunku jezdni. Ścieżkę rowerową należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8 x 30 cm. Grunt nośności G3.
4. Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:
  - 1) na zjazdach:
    - a) warstwa ścieralna gr. 8 cm z kostki betonowej,
    - b) podsypka cementowo- piaskowa gr. 5 cm,
    - c) podbudowa gr. 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie,
    - d) warstwa gr. 20 cm z piasku średnio- lub drobnoziarnistego.
  - 2) na chodniku i ścieżce rowerowej:
    - a) warstwa ścieralna chodnika gr. 8 cm z kostki betonowej,
    - b) warstwa ścieralna ścieżki rowerowej gr. 2 cm z asfaltu, warstwa wiążąca 6 cm
    - c) podbudowa gr. 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie.
    - d) warstwa gr. 20 cm z piasku średnio- lub drobnoziarnistego
5. Wykonawca jest zobowiązany zamontować tablice informacyjne (2szt.), zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik nr 13 do SWZ. Treść, wielkość (tab. informacyjna min. 80 x 120) i miejsce usytuowania tablic Wykonawca zobowiązuje się uzgodnić z Zamawiającym.

### **3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**

SEKCJA IX - POZOSTAŁE INFORMACJE

#### **3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**

##### **9.1. Informacje dodatkowe**

Przed zmianą:

3. Wykonawca podlega wykluczeniu z udziału w postępowaniu w przypadku wystąpienia przesłanek wskazanych w art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego.

Po zmianie:

Wykonawca podlega wykluczeniu z udziału w postępowaniu w przypadku wystąpienia przesłanek wskazanych w art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego.