

UCHWAŁA NR LI/472/23
RADY MIEJSKIEJ W BRANIEWIE

z dnia 29 listopada 2023 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Braniewa

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.), art. 10, art. 12b oraz art. 20 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 70) Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 (M.P. z 2023 r. poz. 774) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2023 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 r. (M.P. z 2023 r. poz. 1132) Rada Miejska w Braniewie uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Miasta Braniewa :

1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton z uwzględnieniem wpływu na środowisko naturalne:

- pojazdy powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 1070 zł
- pojazdy powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie z katalizatorem 1060 zł
- pojazdy powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie..... 1530 zł
- pojazdy powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie z katalizatorem..... 1490 zł
- pojazdy powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 1930 zł
- pojazdy powyżej 9 ton i poniżej 12 ton z katalizatorem..... 1900 zł

2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	2550	2540
13	14	2570	2650
14	15	2650	2700
15		2670	2720
Trzy osie			
12	17	2610	2700
17	19	3000	3070
19	21	3070	3150
21	23	3150	3230
23	25	3210	3300
25		3300	3390
Cztery osie i więcej			
12	25	3180	3230
25	27	3410	3480
27	29	3480	3540
29	31	3510	3930
31		3580	4030

3) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 i poniżej 12 ton z uwzględnieniem wpływu na środowisko naturalne:

- pojazdy od 3,5 tony i poniżej 9 ton 1550 zł
- pojazdy od 3,5 tony i poniżej 9 ton z katalizatorem..... 1530 zł
- pojazdy od 9 ton włącznie i poniżej 12 ton 1840 zł
- pojazdy od 9 ton włącznie i poniżej 12 ton z katalizatorem 1820 zł

4) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	2670	2720
18	25	3180	3200
25	31	3200	3200
31		3200	3200
Trzy osie i więcej			
12	40	3200	3200
40		3510	4060

5) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :

- od 7 ton i poniżej 9 ton 630 zł
- od 9 ton włącznie do poniżej 12 ton..... 680 zł

6) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa/ + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	660	690
18	25	740	760
25		840	1070
Dwie osie			

12	28	740	1000
28	33	1230	1600
33	38	1640	2280
38		2060	2980
Trzy osie i więcej			
12	38	1420	1900
38		2310	3120

7) autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc siedzących	Pojazd bez katalizatora	Pojazd z katalizatorem
Poniżej 22 miejsc	1880	1620
Równo 22 miejsc i powyżej	3000	2760

§ 2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego i obowiązuje od dnia 1 stycznia 2024 roku.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Braniewie

Dariusz Frąckiewicz

**UZASADNIENIE DO UCHWAŁY NR LI/472/23
RADY MIEJSKIEJ W BRANIEWIE**

z dnia 29 listopada 2023 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta
Braniewa**

1. Wyjaśnienie celu i przewidziane skutki podjęcia uchwały:

Celem podjęcia uchwały jest określenie stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Braniewa na 2024 rok.

Zgodnie z dyspozycją art. 12b i art. 20 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 70) Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia:

- górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024,
- stawki minimalne podatku od środków transportowych dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 2, 4 i 6 ustawy.

2. Przedstawienie aktualnego stanu faktycznego i prawnego, którego ma dotyczyć uchwała:

Rada Miejska w Braniewie określa (zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy) w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć górnych granic stawek, z tym że:

- od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton (art. 8 pkt 2),
- od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton (art. 8 pkt 4),
- od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością prowadzoną przez podatnika podatku rolnego (art. 8 pkt 6)

stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załącznikach nr 1-3 do ustawy.

Zgodnie z art. 10 ust. 2 ustawy rada gminy może różnicować wysokość stawek dla:

- samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton (art. 8 pkt 1),
- ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton (art. 8 pkt 3),
- przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego (art. 8 pkt 5),
- autobusu (art. 8 pkt 7)

uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji lub liczbę miejsc do siedzenia.

Rada gminy, zgodnie z art. 12 ust. 4 ustawy, może wprowadzić inne zwolnienia przedmiotowe niż określone w art. 12 ust. 1, z wyjątkiem zwolnień dotyczących pojazdów, o których mowa w art. 8 pkt 2,4 i 6.

3. Wskazanie różnic pomiędzy dotychczasowym a projektowanym stanem prawnym:

Brak różnic

4. Wskazanie konsekwencji finansowych projektowanej uchwały:

Wyliczenie skutków finansowych projektu uchwały:

Lp.	Przedmiot opodatkowania	Ilość pojazdów	Stawka podatku obowiązująca w 2023 r. (zł)	Wymiar podatku na 2023 r. (zł)	Stawka podatku na 2024 r. (zł)	Wymiar podatku na 2024 r. (zł)	Wymiar podatku wg. stawek max. na 2024 r. (zł)
1.	Sam. cięż. pow. 5,5 t do 9 t włącznie	4	1 390,00	5 560,00	1 530,00	6 120,00	7 828,48
2.	Sam. cięż. pow. 9 t i poniżej 12 t	10	1 750,00	17 500,00	1 930,00	19 300,00	23 485,20
3.	Sam. cięż. 12t-13t (2 osie) inne systemy zawieszenia	1	2 310,00	2 310,00	2 540,00	2 540,00	4 481,57
4.	Sam.cięż 15t< (2 osie) zaw. pneum.lub równoważne	11	2 430,00	26 730,00	2 670,00	29 370,00	49 297,27
5.	Sam.cięż 15t< (2 osie) inne systemy zawieszenia	8	2 470,00	19 760,00	2 720,00	21 760,00	35 852,56
6.	Sam.cięż. 23t-25t (3 osie) zaw. pneum. i równ.	5	2 920,00	14 600,00	3 210,00	16 050,00	22 407,85
7.	Sam.cięż 25t< (3 osie) zaw. pneumat. lub równoważne	7	3 000,00	21 000,00	3 300,00	23 100,00	31 370,99
8.	Sam.cięż 25t< (3 osie) inne systemy zawieszenia	5	3 080,00	15 400,00	3 390,00	16 950,00	22 407,85
9.	Sam.cięż 31t< (4 osie i więcej) zaw. pneum. i równ.	4	3 250,00	13 000,00	3 580,00	14 320,00	17 926,28
10.	Sam. cięż. 31t< (4 osie i więcej) inne sys. zaw.	1	3 660,00	3 660,00	4 030,00	4 030,00	4 481,57
11.	Ciąg.siodłowy i balastowy 31t< (2 osie) zaw.pneu. równ.	30	2 910,00	87 300,00	3 200,00	96 000,00	103 918,50
12.	Ciąg.siodłowy i balastowy 31t< (2 osie) inne sys.	2	2 910,00	5 820,00	3 200,00	6 400,00	6 927,90
13.	Ciąg.siodłowy i balastowy 40t< (3 osie) inne sys.	1	3 690,00	3 690,00	4 060,00	4 060,00	4 481,57
14.	Przyczepy i naczepy od 7t włącznie i poniżej 9t	3	570,00	1 710,00	630,00	1 890,00	7 045,56
15.	Przyczepy i naczepy od 9t włącznie poniżej 12t	2	620,00	1 240,00	680,00	1 360,00	4 697,04
16.	Przyczepy i naczepy 12t-18t (1 oś) zaw. pneum. i równ.	1	600,00	600,00	660,00	660,00	2 739,90
17.	Przyczepy i naczepy 12t-28t (2 osie) zaw. pneum. i równ.	6	670,00	4 020,00	740,00	4 440,00	16 439,40
18.	Przyczepy i naczepy 12t-28t (2 osie) inne syst.zawi.	7	910,00	6 370,00	1000,00	7 000,00	19 179,30
19.	Przyczepy i naczepy 28t-33t(2 osie) inne syst.zawi.	1	1 450,00	1 450,00	1 600,00	1 600,00	2 739,90
20.	Przyczepy i naczepy 33t-37t (2 osie) zaw. pneum.i równ.	2	1 490,00	2 980,00	1 640,00	3 280,00	5 479,80

21.	Przyczepy i naczepy 38t< (2 osie) zaw. pneum. i równ.	2	1 870,00	3 740,00	2 060,00	4 120,00	6 927,90
22.	Przyczepy i naczepy 12t-38t (3 osie) zaw. pneum. i równ.	10	1 290,00	12 900,00	1 420,00	14 200,00	27 399,00
23.	Przyczepy i naczepy 12t-38t (3 osie) inne syst.zawi.	1	1 730,00	1 730,00	1 900,00	1 900,00	2 739,90
24.	Przyczepy i naczepy 38t< (3 osie) zaw. pneum i równe	35	2 100,00	73 500,00	2 310,00	80 850,00	121 238,25
25.	Autobusy o liczbie miejsc mniejszej niż 22	1	1 710,00	1 710,00	1 880,00	1 880,00	2 773,16
26.	Autobusy o liczbie miejsc równej lub większej 22	2	2 730,00	5 460,00	3 000,00	6 000,00	7 012,04
Razem:		162		353 740,00		389 180,00	561 278,74

Do projektu uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Miasta Braniewa przyjęto zgodnie z § 3 ust. 3 zarządzenia nr 127/2023 Burmistrza Miasta Braniewa z dnia 5 września 2023 r. w sprawie: opracowania materiałów planistycznych do projektu budżetu Miasta Braniewa na rok 2024, stosowane w 2023 roku stawki podatkowe podatku od środków transportowych podwyższone o wskaźnik waloryzacji stawek, ogłoszony przez Ministra Finansów tj. 10%.