

(wzór) Umowa nr/OR/2023

zawarta w dniu2023 r. w Braniewie pomiędzy Gminą Miasta Braniewa przy ulicy Kościuszki 111; 14-500 Braniewo, NIP 582-16-07-800 reprezentowaną przez:
Burmistrza Miasta - Pana Tomasza Sielickiego
przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta - Pani Katarzyny Mirkowskiej
zwaną dalej „Zamawiającym”

a

.....

.....

.....

reprezentowanym przez:

.....

zwaną dalej „**Przewoźnikiem**” o następującej treści:

§ 1.

Przedmiot umowy

Przewoźnik zobowiązuje się do świadczenia usługi w zakresie transportu osobowego komunikacji miejskiej na terenie miasta Braniewa, zgodnie z rozkładem jazdy, stanowiącym załącznik nr 1 oraz załącznik nr 2 do umowy.

§ 2.

1. Przewoźnik zapewni oznakowanie środka transportu wskazujące na komunikację miejską, dostosuje go do transportu publicznego mieszkańców w obrębie miasta Braniewa. Pojazd powinien różnić się od standardowego oznakowania pojazdów komunikacji między miastami.
2. Przewoźnik sporządza rozkład jazdy oraz w razie potrzeby jego aktualizację. Aktualizacja rozkładu jest wprowadzana na wniosek Zamawiającego lub za jego zgodą. Przewoźnik zobowiązuje się do umieszczania rozkładu na tablicach przystankowych. Rozkład jazdy powinien być aktualny i przynajmniej raz w miesiącu kontrolowany i uzupełniany na poszczególnych przystankach przez Przewoźnika.
3. Przewoźnik oświadcza, że autobus wyposażony jest w oznakowaną przestrzeń dla pasażera niepełnosprawnego na wózku inwalidzkim, która:
 - a) umożliwia przewóz co najmniej jednej osoby na wózku inwalidzkim przodem lub tyłem do kierunku jazdy;
 - b) jest wyposażona w pas bezpieczeństwa ze zwijaczem i blokadą, umożliwiającą zapięcie pasażera wraz z wózkiem, a dostęp do niej jest zapewniony przez urządzenie do załadunku i wyładunku będące na wyposażeniu autobusu;

4. W przestrzeni przeznaczony dla osób niepełnosprawnych mogą być umieszczone siedzenia składane, o ile zachowane zostaną warunki, o których mowa w ust. 3, gdy siedzenia są złożone.
5. Przewoźnik uzgadnia zasady korzystania z przystanków z zarządcami dróg.

§ 3.

1. Przewoźnik oświadcza, że posiada odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie niezbędne do prawidłowego wykonania przedmiotu umowy. Wszelkie koszty uzyskania lub aktualizacji niezbędnych do prawidłowego wykonywania umowy dokumentów i zezwoleń obciążają Przewoźnika.
2. Przewoźnik zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy samodzielnie bez udziału podmiotów trzecich.
3. Przewoźnik zapewni pełne bezpieczeństwo korzystającym z transportu osobowego miejskiego w okresie trwania umowy i odpowiedni tabor do realizacji przedmiotu umowy.

§ 4.

Terminy wykonania

Przedmiot umowy będzie świadczony **od dnia 02.01.2024 r. do dnia 31.12.2024 r.**

§ 5.

1. Przedmiot umowy będzie wykonywany w dni robocze od poniedziałku do piątku oraz jednorazowo w dniu 01.11.2024 r.
2. Zakres usługi obejmuje :
 - 1) wykonanie dziennie pięciu kursów autobusu w miesiącach od stycznia do czerwca oraz od września do grudnia, o łącznej długości 83,25 km,
 - 2) wykonanie dziennie czterech kursów autobusu w miesiącach od lipca do sierpnia, o łącznej długości 63,40 km.
 - 3) wykonanie trzech kursów autobusu w dniu 01.11.2024 r. o łącznej długości 49,95 km.

§ 6.

Wynagrodzenie

1. Wpływy ze sprzedaży biletów za przejazd w wysokości pozostają u Przewoźnika. Przewoźnik ponosi wszelkie związane ze sprzedażą biletów koszty, w tym koszty druku , dystrybucji kontroli biletów.
2. Wartość przedmiotu umowy wynosi **zł brutto** (słownie złotych: złotych 00/100).
3. Cena jednostkowa za 1 km przejazdu autobusu wynosi:..... **brutto** (słownie złotych: złotych).
4. Strony postanawiają, że rozliczenie za wykonany przedmiot umowy odbywać się będzie po upływie miesiąca, na podstawie wystawionej faktury przez Przewoźnika, nie później niż w ciągu 14 dni od daty wpływu faktury do Zamawiającego,
5. Miesięczna wartość faktury to łączna długość (km) kursów autobusu w miesiącu mnożona

- przez cenę jednostkową za 1 km przejazdu autobusu, o której mowa w ust. 3.
6. Wysokość ceny jednostkowej za 1 km przejazdu autobusu, o której mowa w ust. 3, nie podlega zmianom, rewaloryzacji do końca realizacji umowy.
 7. W przypadku zwłoki w płatności Zamawiający zobowiązany jest do zapłacenia Przewoźnikowi odsetek za zwłokę, zgodnie z obowiązującą, ustawową stopą procentową za okres od dnia upłynięcia terminu płatności faktury do dnia jej faktycznego uregulowania.
 8. Płatność nastąpi po uprzednim sprawdzeniu faktur przez Zamawiającego pod względem merytorycznym i rachunkowym.
 9. Za termin zapłaty uważa się datę obciążenia rachunku Zamawiającego.
 10. Zamawiający oświadcza, że może dokonywać płatności za wykonaną usługę z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności, o którym mowa w art. 108a ustawy z dnia 11 marca 2014 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. z 2023 r. poz. 1570 z późn. zm.), zgodnie z Zarządzeniem Nr 191/2019 Burmistrza Miasta Braniewa z dnia 31 października 2019r. W sprawie rozliczania płatności podatku VAT w Gminie Miasta Braniewa oraz jednostkach organizacyjnych za pośrednictwem mechanizmu podzielonej płatności (split payment) w ramach skonsolidowanego systemu rozliczeń, które stanowi załącznik Nr 4 do umowy.
 11. W przypadku, gdy wskazany przez Przewoźnika rachunek bankowy, na który ma nastąpić wypłata wynagrodzenia, nie widnieje w wykazie podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT, niezarejestrowanych oraz wykreślonych i przywróconych do rejestru VAT, Zamawiającemu przysługuje prawo wstrzymania zapłaty wynagrodzenia do czasu uzyskania wpisu tego rachunku bankowego lub rachunku powiązanego z rachunkiem Przewoźnika do przedmiotowego wykazu lub wskazania nowego rachunku bankowego ujawnionego w ww. wykazie. Okres do czasu uzyskania przez Przewoźnika wpisu rachunku bankowego do przedmiotowego wykazu lub wskazania nowego rachunku bankowego ujawnionego w ww. wykazie nie jest traktowany jako opóźnienia zamawiającego w zapłacie wynagrodzenia i w takim przypadku nie będą naliczane za ten okres odsetki za opóźnienie, jak i uznaje się, wynagrodzenie nie jest jeszcze należne Wykonawcy w tym okresie.

§ 7.

1. Przewoźnik oświadcza, iż wszystkie osoby wyznaczone przez niego do realizacji przedmiotu umowy posiadające odpowiednie wymagane prawem kwalifikacje, przeszkolenia i uprawnienia.
2. Przewoźnik ponosi wyłączną odpowiedzialność za:
 - 1) przeszkolenie zatrudnionych przez siebie osób w zakresie przepisów BHP,
 - 2) posiadanie przez te osoby wymaganych badań lekarskich.

§ 8.

1. W przypadku gdy Przewoźnik realizuje przedmiot umowy w sposób wadliwy, w szczególności niezgodnie z zasadami przewozu osób, obowiązującymi normami, zasadami ruchu drogowego, rozkładem jazdy, o którym mowa w § 1 lub sprzecznie z umową, Zamawiający zgłosi pisemnie, stosowne zastrzeżenie, z żądaniem zastosowania się do niego w terminie 7 dni. W przypadku nie zastosowania się do wystosowanego żądania, Zamawiający uprawniony jest powierzyć wykonywanie przedmiotu umowy innemu

- podmiotowi na koszt Przewoźnika.
- Przewoźnik niniejszym nieodwołalnie upoważnia Zamawiającego do zlecenia wykonania czynności określonych w ust. 1 podmiotowi trzeciemu bez konieczności uzyskiwania jakiegokolwiek upoważnienia sądu lub innego organu. W tym przypadku Zamawiający będzie uprawniony – niezależnie od naliczenia kar umownych – do żądania zapłaty przez Przewoźnika kosztu (wynagrodzenia) wynikającego z zastępczego wykonania czynności określonych w ust. 1 przez podmiot trzeci.

§ 9

Kary umowne

- Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty Zamawiającemu kar umownych :
 - w przypadku odstąpienia przez Wykonawcę od umowy lub niewykonania umowy z przyczyn za które Zamawiający nie odpowiada, w wysokości 10% wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa §6 ust. 2,
 - za przerwę w świadczeniu usługi dłuższą niż 2 dni kalendarzowe, w wysokości 0,1% wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa §6 ust. 2, za każdy dzień nieświadczenia usługi,
 - za zwłokę w rozpoczęciu świadczenia usługi w wysokości 500,00 zł za każdy dzień zwłoki,
 - za niewykonanie umowy z przyczyn zależnych od Przewoźnika – w wysokości 2 % wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa §6 ust. 2. Przez niewykonanie umowy należy rozumieć niezrealizowanie przynajmniej jednego kursu w danym tygodniu lub przynajmniej 3 kursów w danym miesiącu. W przypadku niezrealizowania zamówienia ze względu na silny mróz (temperatura poniżej 20°C) kara nie będzie naliczana,
 - w przypadku stwierdzenia przez upoważnionych pracowników Zamawiającego opóźnień w stosunku do obowiązującego rozkładu jazdy, Zamawiającemu przysługuje kara umowna w wysokości 1% wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa §6 ust. 2 za każdą kolejną minutę spóźnienia powyżej przyjętej tolerancji czasowej dla planowanych godzin przyjazdów i odjazdów: (przyśpieszenie do 15 min., opóźnienie do 30 min.)
- Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych i to w przypadku, gdy wartość szkody spowodowanej przez Przewoźnika przewyższa wartość zastrzeżonych kar umownych.
- Kary o których mowa w ust 1 umowy Przewoźnik zapłaci na wskazany przez Zamawiającego rachunek bankowy przelewem w terminie 14 dni kalendarzowych od dnia doręczenia mu żądania Zamawiającego zapłaty takiej kary umownej.
- Zamawiający zastrzega sobie prawo potrącenia należnej kary umownej z należności Przewoźnika.
- Zapłacenie kar umownych nie zwalnia Przewoźnika z obowiązku wykonania całego przedmiotu umowy, ani jakichkolwiek innych zobowiązań wynikających z niniejszej umowy.

§ 10.

Odstąpienie od umowy

- Zamawiający może odstąpić w całości lub w części od umowy w przypadkach przewidzianych przez kodeks cywilny oraz w razie wystąpienia okoliczności o których

- mowa w art. 456 ustawy PZP.
2. Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy bez jakichkolwiek roszczeń w razie gdy :
 - 1) Przewoźnik nie rozpoczął świadczenia usług bez uzasadnionych przyczyn lub wstrzymał świadczenie usług na okres dłuższy niż 2 dni kalendarzowe,
 - 2) zostanie złożony wniosek o ogłoszenie upadłości Przewoźnika lub Przewoźnik zostanie postawiony w stan likwidacji,
 - 3) Przewoźnik naruszy postanowienia niniejszej umowy lub wykonuje je w sposób wadliwy, o czym mowa w §8.
 3. Odstąpienie od umowy jest możliwe w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o okolicznościach o których mowa w ust. 2.
 4. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności i powinno zawierać uzasadnienie.
 5. Przewoźnikowi nie przysługuje odszkodowanie, w tym z tytułu utraconych korzyści na skutek odstąpienia od umowy.

§ 11

Zmiana umowy

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Zakazuje się istotnych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Przewoźnika, za wyjątkiem zmian, o których mowa w ust. 3 i 4.
3. Ewentualne zmiany umowy dotyczyć mogą:
 - 1) zmiany terminów realizacji i płatności – w przypadku, gdy o taką zmianę wystąpi Zamawiający, lub zmiana taka stanie się konieczna ze względu na okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili składania oferty;
 - 2) zmiany osób lub podmiotów odpowiedzialnych za wykonanie zadania ze strony Przewoźnika lub Zamawiającego – jeżeli zmiana taka nie wpłynie na pozostałe warunki realizacji umowy;
 - 3) zmiany usytuowania przystanków autobusowych
4. Zamawiający dopuszcza także możliwość zmian umowy w następujących przypadkach:
 - 1) gdy zaistnieją okoliczności niezależne od Przewoźnika, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, pod warunkiem, że zmiana ta sprzyjać będzie optymalnemu wykonaniu zamówienia, jak również oszczędnemu, celowemu i gospodarnemu wydatkowaniu środków finansowych;
 - 2) gdy wystąpią zdarzenia losowe wywołane przez czynniki zewnętrzne, których nie można było przewidzieć, w szczególności zagrażające życiu lub zdrowiu ludzi lub grożące powstaniem szkody o znacznych rozmiarach, pozostające w zwykłym związku przyczynowo - skutkowym z wykonywaniem przedmiotu umowy;
5. Zamawiający przewiduje następujące warunki zmian:
 - 1) inicjowanie zmian - na wniosek Przewoźnika lub Zamawiającego,
 - 2) uzasadnienie zmian - prawidłowa realizacja przedmiotu umowy, obniżenie kosztów, zapewnienie optymalnych parametrów technicznych i jakościowych, oraz okoliczności o których mowa w ust. 3 i 4,
 - 3) zgodność zmian z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych,

4) forma zmian - aneks do umowy w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 12 **Spory**

1. Strony deklarują wolę polubownego załatwienia ewentualnych sporów wynikłych z realizacji niniejszej umowy.
2. W przypadku braku porozumienia wszelkie roszczenia rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§ 13 **Postanowienia końcowe**

1. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie powszechnie obowiązujące przepisy prawa, a w szczególności Kodeksu Cywilnego oraz Prawa Zamówień Publicznych z aktami wykonawczymi do tego prawa.
2. W zakresie wzajemnego współdziałania przy realizacji przedmiotu umowy strony zobowiązują się działać niezwłocznie, przestrzegając obowiązujących przepisów prawa i ustalonych zwyczajów.
3. Przewoźnik nie może, bez pisemnej zgody Zamawiającego, przenieść na osobę trzecią jakichkolwiek praw lub obowiązków wynikających z niniejszej umowy.
4. Za realizację niniejszej umowy odpowiadają:
ze strony Zamawiającego: tel.: e-mail:
ze strony Wykonawcy: tel.: e-mail:
5. Wszelkie oświadczenia wiedzy i woli związane z wykonywaniem umowy strony mogą składać w formie dokumentowej, w szczególności przy wykorzystaniu poczty elektronicznej i adresów wskazanych w ust. 3. Tryb przewidziany w zdaniu poprzedzającym nie dotyczy oświadczeń, dla których złożenia przepisy prawa lub postanowienia niniejszej umowy zastrzegają formę inną niż dokumentowa.
6. Wszelkie oświadczenia, dla których ważności przepisy prawa wymagają formy pisemnej uważa się za skutecznie doręczone, jeżeli zostały doręczone do siedziby Zamawiającego lub Wykonawcy, bądź przesłane przez drugą Stronę listem poleconym za potwierdzeniem odbioru lub innego potwierdzonego doręczenia pod następujące adresy:
 - 1) pisma do Zamawiającego: **Urząd Miasta Braniewa, ul. Kościuszki 111, 14-500 Braniewo.**
 - 2) pisma do Wykonawcy:
7. Każda ze Stron zobowiązuje się do powiadomienia drugiej Strony o każdorazowej zmianie swojego adresu. W przypadku braku powiadomienia o zmianie adresu, doręczenia dokonane na ostatnio wskazany adres będą uważane za skuteczne.

§ 14

Wykaz załączników do umowy stanowiących jej integralną część:

- 1) Załącznik nr 1 – Rozkład jazdy Komunikacji Miejskiej;
- 2) Załącznik nr 2 - Rozkład jazdy Komunikacji Miejskiej w dniu 01.11.2024 r.
- 3) Załącznik nr 3 – Formularz ofertowy

- 4) Załącznik nr 4 – Zarządzenie Nr 191/2019 z dnia 31 października 2019r
- 5) Informacje o przetwarzaniu danych osobowych – obowiązek informacyjny RODO – dotyczy osób fizycznych

§ 15

Umowę sporządzono w 4-ch jednobrzmiących egzemplarzach, jeden egzemplarz dla Przewoźnika i trzy egzemplarze dla Zamawiającego.

ZAMAWIAJĄCY:

PRZEWOŹNIK:

Kontrasygndata Skarbnika: