

**ULICA 5/2 KDW**

**ULICA 5/3 KDW**

- 4 cm - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego
- 4 cm - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego
- 20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

**ULICA 3/5 KDX**

**ULICA 4/3 KDX**

- 8 cm - w-wa ścieralna z kostki betonowej
- 20 cm - w-wa odcinająca z piasku średnio lub gruboziarnistego

**ZJAZD PUBLICZNY**

- 5 cm - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego
- 7 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego
- 20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

**ZJAZD INDYWIDUALNY**

- 8 cm - w-wa ścieralna z kostki betonowej
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa
- 15 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

**CHODNIK I ŚCIEŻKA ROWEROWA**

- 8 cm - w-wa ścieralna z kostki betonowej
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa
- 15 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

