

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

ULICA 3/1 KDD

- 5 cm - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego
- 7 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego
- 20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm - w-wa z gruntu stabilizowanego spoiwem o $R_m=2,5$ MPa
- 20 cm - w-wa odcinająca z piasku średnio lub gruboziarnistego

ULICA 3/3 KDD

ULICA 4/1 KDD

ULICA 5/1 KDD

- 5 cm - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego
- 7 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego
- 20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 25 cm - w-wa z gruntu stabilizowanego spoiwem o $R_m=2,5$ MPa
- 25 cm - w-wa odcinająca z piasku średnio lub gruboziarnistego

ULICA 3/4 KDW

ULICA 6/1 KDW

- 4 cm - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego
- 4 cm - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego
- 20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 25 cm - w-wa z gruntu stabilizowanego spoiwem o $R_m=2,5$ MPa
- 20 cm - w-wa odcinająca z piasku średnio lub gruboziarnistego

ULICA 4/2 KDW

- 4 cm - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego
- 4 cm - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego
- 20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm - w-wa z gruntu stabilizowanego spoiwem o $R_m=1,5$ MPa
- 10 cm - w-wa odcinająca z piasku średnio lub gruboziarnistego