

Projekt

**UCHWAŁA NR**  
**RADY MIEJSKIEJ W BRANIEWIE**  
**z dnia**

**w sprawie ustalenia stawki za jeden kilometr przebiegu pojazdu przewożącego dziecko niepełnosprawne zamieszkałe na terenie Gminy Miasta Braniewa do specjalistycznych placówek oświatowych**

Na podstawie art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 roku – Prawo Oświatowe (Dz. U. z 2021 r., poz. 1082 z późn. zm.) oraz art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 r., poz. 559 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu przewożącego dziecko niepełnosprawne zamieszkałe na terenie Gminy Miasta Braniewa do specjalistycznych placówek oświatowych jest równa aktualnej stawce określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym ( Dz. U. z 2002 r., poz. 180 i 209).

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Centrum Usług Wspólnych w Braniewie.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego, z mocą obowiązującą od dnia 27 października 2022 roku.

Sporządził:

Marek Maludziński

## UZASADNIENIE DO UCHWAŁY

Zmiana ustawy Prawo Oświatowe z dnia 15 września 2022 roku zmieniła algorytm naliczania zwrotu kosztów przewozu ucznia do placówek specjalistycznych. Nowelizacja ustawy wprowadziła nowy wzór wyliczania kosztów przewozu dziecka. Podstawą naliczenia jest stawka za 1 kilometr przewozu i liczba przejechanych kilometrów. Upoważniono jednocześnie Rady Gmin do ustalenia wysokości stawki za 1 kilometr, w wysokości nie mniejszej niż w obowiązujących przepisach dotyczących wykorzystania samochodu prywatnego do celów służbowych. W przedłożonej uchwale przyjęto aktualną stawkę wynikającą z obecnie obowiązujących przepisów. Wskazanie wysokości stawki w odrębnych przepisach nie będzie skutkowało koniecznością zmian uchwały w przypadku zmiany tej stawki. Wsteczna data wejścia uchwały w życie pozwoli na uniknięcie sytuacji, gdy zwrot kosztów dojazdu realizowany od 27 października 2022 roku pozbawiony będzie podstawy prawnej. Nadanie mocy wstecznej obowiązywania uchwały znacząco poprawia sytuację prawną rodziców dowożących dzieci do innych placówek i nie jest sprzeczne z zasadami demokratycznego państwa prawa.