

PROJEKT

Uchwała Nr
Rady Miejskiej w Braniewie
z dnia 2022 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Braniewa.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2022 r. Poz. 559 z późn. zm.), art. 10, art. 12b oraz art. 20 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 z późn. zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M.P. z 2022 r. poz. 731) i Obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 12 października 2022 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M.P. z 2022 r. poz. 1001) Rada Miejska w Braniewie uchwala, co następuje:

§ 1

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Miasta Braniewa :

1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton z uwzględnieniem wpływu na środowisko naturalne:

- pojazdy powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 970 zł
- pojazdy powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie z katalizatorem 960 zł

- pojazdy powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie..... 1390 zł
- pojazdy powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie z katalizatorem..... 1350 zł

- pojazdy powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 1750 zł
- pojazdy powyżej 9 ton i poniżej 12 ton z katalizatorem..... 1730 zł

2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	2320	2310
13	14	2340	2410

14	15	2410	2450
15		2430	2470
Trzy osie			
12	17	2370	2450
17	19	2730	2790
19	21	2790	2860
21	23	2860	2940
23	25	2920	3000
25		3000	3080
Cztery osie i więcej			
12	25	2890	2940
25	27	3100	3160
27	29	3160	3220
29	31	3190	3570
31		3250	3660

3) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 i poniżej 12 ton z uwzględnieniem wpływu na środowisko naturalne:

- pojazdy od 3,5 tony i poniżej 9 ton 1410 zł
- pojazdy od 3,5 tony i poniżej 9 ton z katalizatorem..... 1390 zł

- pojazdy od 9 ton włącznie i poniżej 12 ton 1670 zł
- pojazdy od 9 ton włącznie i poniżej 12 ton z katalizatorem 1650zł

4) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	2430	2470
18	25	2890	2910

25	31	2910	2910
31		2910	2910
Trzy osie i więcej			
12	40	2910	2910
40		3190	3690

5) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :

-od 7 ton i poniżej 9 ton 570 zł

-od 9 ton włącznie do poniżej 12 ton..... 620 zł

6) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa/ + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	600	630
18	25	670	690
25		760	970
Dwie osie			
12	28	670	910
28	33	1120	1450
33	38	1490	2070
38		1870	2710
Trzy osie i więcej			
12	38	1290	1730
38		2100	2840

7) autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc siedzących	Pojazd bez katalizatora	Pojazd z katalizatorem
--------------------------	-------------------------	------------------------

Poniżej 22 miejsc	1710	1470
Równy 22 miejsc i powyżej	2730	2510

§ 2

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego i obowiązuje od dnia 1 stycznia 2023 roku.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Braniewie

Projekt uchwały
Na dzień 03.11.2022 r.
Przygotowała:
Paulina Czaińska
Podinspektor ds. Finansowych

Uzasadnienie do projektu uchwały

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Braniewa

1. Wyjaśnienie celu i przewidziane skutki podjęcia uchwały:

Celem podjęcia uchwały jest określenie stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Braniewa na 2023 rok.

Zgodnie z dyspozycją art. 12b i art. 20 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 z późn. zm.) Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia:

- górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023,
- stawki minimalne podatku od środków transportowych dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 2, 4 i 6 ustawy.

2. Przedstawienie aktualnego stanu faktycznego i prawnego, którego ma dotyczyć uchwała:

Rada Miejska w Braniewie określa (zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy) w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć górnych granic stawek, z tym że:

- od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton (art. 8 pkt 2),
- od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton (art. 8 pkt 4),
- od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością prowadzoną przez podatnika podatku rolnego (art.8 pkt 6)

stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załącznikach nr 1-3 do ustawy.

Zgodnie z art. 10 ust. 2 ustawy rada gminy może różnicować wysokość stawek dla:

- samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton (art.8 pkt 1),
- ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton (art. 8 pkt 3),
- przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego (art.8 pkt 5),
- autobusu (art. 8 pkt 7)

uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji lub liczbę miejsc do siedzenia.

Rada gminy, zgodnie z art. 12 ust. 4 ustawy, może wprowadzić inne zwolnienia przedmiotowe niż określone w art. 12 ust. 1, z wyjątkiem zwolnień dotyczących pojazdów, o których mowa w art.

8 pkt 2,4 i 6.

3. Wskazanie różnic pomiędzy dotychczasowym a projektowanym stanem prawnym:

Brak różnic

4. Wskazanie konsekwencji finansowych projektowanej uchwały:

Wyliczenie skutków finansowych projektu uchwały:

Lp.	Przedmiot opodatkowania	Ilość pojazdów	Stawka podatku obowiązująca w 2022 r. (zł)	Wymiar podatku na 2022 r. (zł)	Stawka podatku na 2023 r. (zł)	Wymiar podatku na 2023 r. (zł)	Wymiar podatku wg. stawek max. na 2023 r. (zł)
1.	Sam. cięż. Pow. 3,5 t do 5,5 t włącznie	1	900,00	900,00	970,00	970,00	1 020,16
2.	Sam. cięż. pow. 5,5 t do 9 t włącznie	3	1 290,00	3 870,00	1 390,00	4 170,00	5 105,52
3.	Sam. cięż. pow. 9 t i poniżej 12 t	5	1 620,00	8 100,00	1 750,00	8 750,00	10 210,95
4.	Sam. cięż. 12t-13t (2 osie) zaw. pneum. lub równoważne	1	2 150,00	2 150,00	2 320,00	2 320,00	3 897,01
5.	Sam. cięż. 12t-13t (2 osie) inne systemy zawieszania	2	2 140,00	4 280,00	2 310,00	4 620,00	7 794,02
6.	Sam. cięż 15t< (2 osie) zaw. pneum. lub równoważne	13	2 250,00	29 250,00	2 430,00	31 590,00	50 661,13
7.	Sam. cięż 15t< (2 osie) inne systemy zawieszania	6	2 290,00	13 740,00	2 470,00	14 820,00	23 382,06
8.	Sam. cięż 25t< (3 osie) zaw. pneumat. lub równoważne	11	2 780,00	30 580,00	3 000,00	33 000,00	42 867,11
9.	Sam. cięż 25t< (3 osie) inne systemy zawieszania	3	2 850,00	8 550,00	3 080,00	9 240,00	11 691,03
10.	Sam. cięż 31t< (4 osie i więcej) zaw. pneum. i równ.	1	3 010,00	3 010,00	3 250,00	3 250,00	3 897,01
11.	Ciąg. siodłowy i balastowy 18t-25t (2 osie) inne sys.	1	2 690,00	2 690,00	2 910,00	2 910,00	3 012,13
12.	Ciąg. siodłowy i balastowy 31t< (2 osie) zaw. pneu. równ.	24	2 690,00	64 560,00	2 910,00	69 840,00	72 291,12
13.	Ciąg. siodłowy i balastowy 31t< (2 osie) inne sys.	1	2 690,00	2 690,00	2 910,00	2 910,00	3 012,13
14.	Ciąg. siodłowy i balastowy 40t< (3 osie) inne sys.	1	3 420,00	3 420,00	3 690,00	3 690,00	3 897,01
15.	Przyczepy i naczepy od 7t włącznie i poniżej 9t	3	530,00	1 590,00	570,00	1 710,00	7 147,56
16.	Przyczepy i naczepy od 9t włącznie poniżej 12t	2	570,00	1 140,00	620,00	1 240,00	4 765,04
17.	Przyczepy i naczepy 12t-18t (1 oś) zaw. pneum. i równ.	1	560,00	560,00	600,00	600,00	2 382,52
18.	Przyczepy i naczepy 12t-28t (2 osie) zaw. pneum. i równ.	8	620,00	4 960,00	670,00	5 360,00	19 060,16
19.	Przyczepy i naczepy 12t-28t (2 osie) inne syst.zawi.	7	840,00	5 880,00	910,00	6 370,00	16 677,64
20.	Przyczepy i naczepy 28t-33t(2 osie) inne syst.zawi.	1	1 340,00	1 340,00	1 450,00	1 450,00	2 382,52
21.	Przyczepy i naczepy 38t< (2 osie) zaw. pneum. i równ.	2	1 730,00	3 460,00	1 870,00	3 740,00	6 024,26
22.	Przyczepy i naczepy 12t-38t (3 osie) zaw. pneum. i równ.	9	1 190,00	10 710,00	1 290,00	11 610,00	27 109,17
23.	Przyczepy i naczepy 12t-38t (3 osie) inne syst.zawi.	1	1 600,00	1 600,00	1 730,00	1 730,00	3 012,13
24.	Przyczepy i naczepy 38t< (3 osie) zaw. pneum i równe	27	1 940,00	52 380,00	2 100,00	56 700,00	81 327,51
25.	Przyczepy i naczepy 38t< (3 osie) inne syst.zawi.	1	2 630,00	2 630,00	2 840,00	2 840,00	3 012,13

26.	Autobusy o liczbie miejsc mniejszej niż 22	1	1 580,00	1 580,00	1 710,00	1 710,00	2 411,44
27.	Autobusy o liczbie miejsc równej lub większej 22	2	2 530,00	5 060,00	2 730,00	5 460,00	6 097,42
Razem:		138		270 680,00		292 600,00	424 147,89

Do projektu uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Miasta Braniewa przyjęto zgodnie z § 3 ust. 3 zarządzenia nr 144/2022 Burmistrza Miasta Braniewa z dnia 6 września 2022 r. w sprawie: opracowania materiałów planistycznych do projektu budżetu Miasta Braniewa na rok 2023, stosowane w 2022 roku stawki podatkowe podatku od środków transportowych podwyższone o wskaźnik waloryzacji stawek, ogłoszony przez Ministra Finansów tj. 8%.

Sporządził: Paulina Czaińska
podinspektor ds. finansowych